DG Flugzeugbau GmbH
76646 Bruchsal

Service Info
Nr. 56/04

Gegenstand	:	Bremsklappensteuerung / Kunstflug
Betroffen	:	DG-500 ELAN Trainer, DG-500 ELAN Orion
Dringlichkeit	:	1. Sofort 2. Bei jeder jährlichen Prüfung
Vorgang	:	Bei einer DG-500 ELAN Orion kamen im Rückenflug die Bremsklappen von selbst heraus, dabei wurden Stoßstangen im Flügel beschädigt, so dass die Bremsklappen nicht mehr betätigt werden konnten. Es wurde festgestellt, dass bei diesem Flugzeug seit mehreren Jahren die im WHB vorgeschriebene jährliche Inspektion der Bremsklappen nicht durchgeführt wurde. Wenn die Bremsklappen nicht regelmäßig kontrolliert und deren Einstellung korrigiert wird, führt dies zu einer unzureichenden Vorspannung der Bremsklappenabdeckbänder. Dadurch können die Bremsklappen im Flug herausgesaugt werden.
Maßnahmen	:	1. Kontrollieren Sie, ob bei Ihrem Flugzeug die jährliche Inspektion der Bremsklappen durchgeführt wurde. Falls dies nicht der Fall ist, so ist diese schnellstmöglich nachzuholen und bis dahin darf kein Kunstflug durchgeführt werden! 2. Achten Sie darauf, dass die die jährliche Inspektion der Bremsklappen regelmäßig durchgeführt wird.

Bruchsal den 18.11.2004

Bearbeiter:
Dipl. Ing. Wilhelm Dirks