DG Flugzeugbau GmbH
76646 Bruchsal

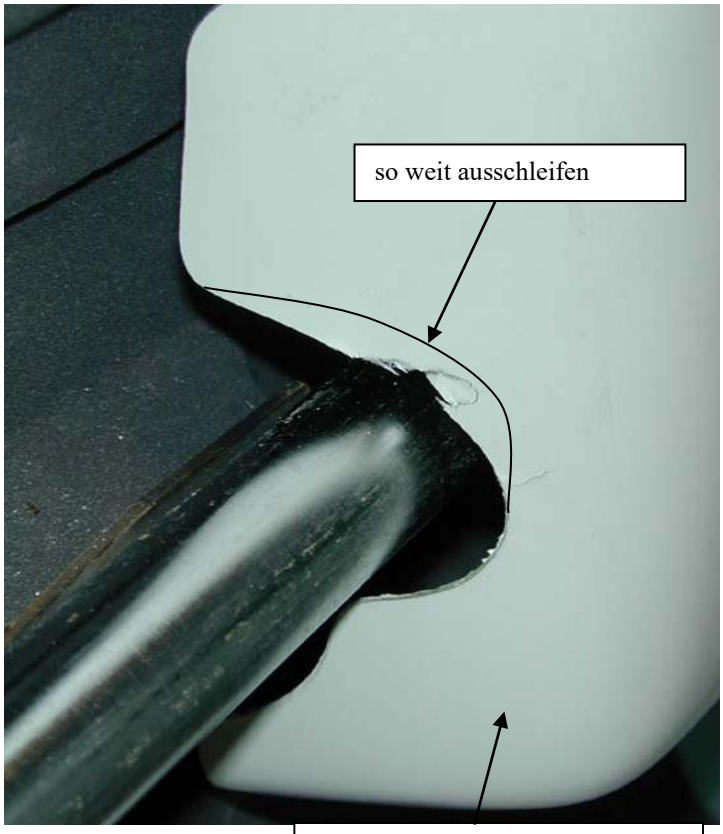
Service Info
Nr. 55-04

Gegenstand : Fahrwerksgestänge - Seitenverkleidung im hinteren Cockpit

Betroffen : DG-1000S, alle W.Nr.

Dringlichkeit : Möglichst vor dem nächsten Start.

Vorgang : Wenn der Fahrwerksbediengriff sehr weit ins Cockpit geschwenkt wird, kann der Verriegelungsnocken am Fahrwerksgestänge beim Ausfahren des Fahrwerkes in die Seitenverkleidung einschlagen.



Seitenverkleidung hinten links, vorderer Bereich

Maßnahmen : Fahrwerks so weit ausfahren, dass der Verriegelungsnocken direkt vor der Seitenverkleidung steht. Fahrwerksbediengriff ins Cockpit schwenken und die Position des Verrieglungsnockens auf der Seitenverkleidung anzeichnen.
Die Seitenverkleidung demontieren und siehe Skizze so weit ausschleifen, dass der Nocken auch in der ungünstigsten Stellung 3mm Luft hat.
.

Material : /

Hinweise : Die Durchführung der Maßnahmen kann durch den Halter erfolgen..

Bruchsal den 14.06.04

Bearbeiter:
Dipl. Ing. Wilhelm Dirks