Lfd. Nr.	Betroffene Seiten	Bezug	Ausgabe Datum
12	0.2 ÷ 0.9, 0.9a, 0.10 ÷ 0.12, 1.2, 1.5, 1.11, 1.14 - 1.16, 1.27 ÷ 1.30, 1.33, 2.1, 2.2, 2.4 - 2.6, 3.3, 3.4, 3.9, 4.8, 5.1, 6.1, 6.2, 6.4, 8.3, 9.2, Diagr. 1, Diagr. 9, Diagr. 11, Anlage 4 Seite 3, Z193, SI 67-07, 5EP50 entfernen	Handbuchrevision TM1000/18	Februar 2011
13	0.6, Diagramme 8 und 9	Radbremse TM1000/21	Juli 2011
14	0.2 ÷ 0.7, 0.10 ÷ 0.12, 1.3, 1.5, 1.11, 1.16, 1.29, 1.30, 2.1, 3.1, 4.12, 4.13, 4.19, 4.20, 6.1, 7.1, 8.2, 8.3, Diagramme: 2, 3, 9, Anlage 4 Seiten: 2, 4, 7	Handbuchrevision TM 1000/24, Neue Type 12 V Steckdosen und Stecker ,Textänderungen zu TM 4603-14 der Fa. Solo (Austausch der Achse für obere Riemenscheibe auf Seiten 4.19, 4.20)	Oktober 2014
15	0.2, 0.3 - 0.6, 0.9a, 0.11, 1.18, 3.5, 3.8, 4.20, 4.20a, 4.26, 4.28, 8.1 – 8.4 Diagram m 13, Diagramm 15, Diagramm 15a	Propeller Adapterring mit Elastomer-Dämpfer TM 1000/26 Alternative mechanische Kraftstoffpumpe TM 1000/28	August 2015
16	0.2 -0.6, 0.11, 2.1, 2.2, 3.7, 6.3, 8.2, 8.3, Diagramm 2	Handbuchrevision TM1000/32	Juli 2017
17	0.2, 0.3, 1.11	TM1000/34 kleines Bugrad	Oktober 2017
18	0.-0.6, 0.10 - 0.12, 3.9, 6.1, 8.2, Diagramme 15 und 15a, Arbeitsanweisung Nr. 1 zu TM1000/38 am Ende des WHB einheften	TM1000/38 Kraftstoffschläuche aus PU, Limitierung der Lebensdauer, Ersatz durch neue Typen	Februar 2018
19	0.2 - 0.6, 1.14, 2.1, 2.2, 4.9a, 6.3, Diagramme 7, 7a, 20, Anlage 4 Seite 6	TM1000/42 Haubenverschluss, hintere Verriegelungsstangen, Handbuchrevision	Juli 2019
20	Titel, 0.2-0.4, 0.6, 0.11, 0.12, 1.27, 2.1, 2.6, Diagramm 7a, 11, 20, Anlage 4 Seite 2, 7	TN1000/45 Handbuchrevision, erhöhte Abflugmasse,	Oktober 2021
21	0.2, 0.3, 1.3, 1.4	TM1000/50 Einstellung Höhenruder Spiel	Dezember 2023
22	0.2, 0.5, 6.3	TMDG-G-16 Beschl.-messer LXNAV G-meter	April 2024
23	0.2, 0.3, 0.5, 0.6, 0.11, 0.12, 4.20, 7.1, 8.1, 9.2, Diagramm 13	TM1000/52 Sicherungsbolzen Propelleradapter mit Gummidämpferelement	August 2025
24	Deckblatt, 0.2, 0.3	TM DG-G-17, Deckblatt aktualisiert	August 2025
25	0.2, 0.3, 0.6, 1.18, Diagramm13	TM1000/52 Revision 2 Verbesserter Propelleradapter	April 2026

0.2 Verzeichnis der gültigen Seiten

Abschnitt	Seite	Ausgabe	ersetzt/	ersetzt/	ersetzt/
0	Titel	Juni 2005	Okt. 2021	August 25	
	0.1	siehe Änderungsstand			
	0.2	„			
	0.3	„			
	0.4	„			
	0.5	„			
	0.6	„			
	0.7	Juni 2005	Febr. 2011		
	0.8	„	Febr. 2011		
	0.9	„	Febr. 2011		
	0.9a	Febr. 2011	August 2015		
	0.10	Juni 2005	Febr. 2008	März 2008	Okt. 2008
			Nov. 2008	Febr. 2011	Okt. 2014
			Febr. 2018		
	0.11	„	Febr. 2011	Okt. 2014	August 201
			Juli 2017	Febr. 2018	Okt. 2021
			Aug.2025		
	0.12	„	Febr. 2011	Okt. 2014	Febr. 2018
			Okt. 2021	Aug.2025	
1	1.1	Juni 2005			
	1.2	„	Febr. 2011		
	1.3	„	Okt. 2014	Dez. 2023	
	1.4	„	Dez. 2023		
	1.5	„	Febr. 2011	Okt. 2014	
	1.6	„			
	1.7	„			
	1.8	„			
	1.9	„	Febr. 2008		
	1.10	„	Febr. 2008		
	1.11	„	Febr. 2011	Okt. 2014	Okt. 2017
	1.12	„			
	1.13	„			
	1.14	„	März 2008	Febr. 2011	Juli 2019
	1.15	„	Febr. 2011		
	1.16	„	Febr. 2011	Okt. 2014	
	1.17	„			
	1.18	„	August 2015	April 2026	
	1.19	„	März 2008		
	1.20	„			
	1.21	„			
	1.22	„	Oktober 2006		
	1.23	„	Oktober 2006		
	1.24	„			

0.2 Verzeichnis der gültigen Seiten (Forts.)

Diagramm	Ausgabe	ersetzt/	ersetzt/	ersetzt/
1	Mai 2004	Okt. 2010		
2	Nov. 2001	Okt. 2014	Juli 2017	
3	Juni 2005	Okt. 2014		
4	Nov. 2001			
5	Nov. 2001			
6	Nov. 2001	März 2008	Nicht gültig für W.Nr.10-101 und ab 10-128	
6a	März 2008			
7	Nov. 2004	Juli 2019		
7a	Okt. 2008	Juli 2019	Okt. 2021	
8	Nov. 2001	Jan. 2007	Juli 2011	
9	Juni 2005	Febr. 2011	Juli 2011	Okt. 2014
10	Mai 2005			
11	Juni 2005	Febr. 2011	Okt. 2021	
12	Sept. 2003			
13	Juni 2005	August 2015	August 2025	April 2026
14	Juni 2005	Oktober 2007		
15	Juni 2005	August 2015	Febr. 2018	
15a	Okt. 2006	Dez. 2006	August 2015	Febr. 2018
16	Juni 2005	Mai 2008		
17	Febr. 2008			
18	Febr. 2008			
19	März 2008			
20	Nov. 2008	Juli 2019	Okt. 2021	
21	Nov. 2008	Okt. 2010		
22	Nov. 2008			
5EP34	25.01.1990			
5V18	14.10.1994			
10FW2	05.10.1999			
10E4 Ausgabe A	28.10.2008			
10E4 Ausgabe E	8.10.2010			
10E102	14.09.2005	5.12.2005	26.01.2006	
10E103	24.06.2005			
Anlage 1	Juni 2005			
Anlage 2	Juni 2005	Seite 2 Mai 2008		
Anlage 3	März 2008			
Anlage 4	Nov. 2008	S. 2, 2a, 7 Okt. 2010 Seite 7 Juli 2019	S. 3 Febr. 2011 Seite 2, 7 Okt. 2021	S. 2, 7 Okt. 2014
SI 67-07	5.11.2007			
Z193	4.11.2009			
Arbeitsanweisung Nr. 1 zu TM1000/38			Febr. 2018	

1.12 Triebwerk

1.12.1 Aufbau

Siehe Diagramm 13.
Eine Teileliste mit der genauen Bezeichnung der Triebwerksteile und ihren Bestellnummern für Ersatzteile finden Sie am Schluss dieses Handbuches.

1.12.2 Antrieb

Als Antrieb wird ein Motor Type SOLO 2350 C mit Einfach-Magnetzündung und Luftkühlung verwendet. Weitere Motordaten sind im Motorhandbuch enthalten, siehe Abschnitt 0.4 dieses Handbuches.

Wichtiger Hinweis: Wenn der Motor für eine längere Zeit (mehr als 2 Monate) nicht benutzt wird, so ist er gemäß Motorhandbuch zu konservieren.
Das gleiche gilt für jeden Seetransport.

1.12.3 Auspuff

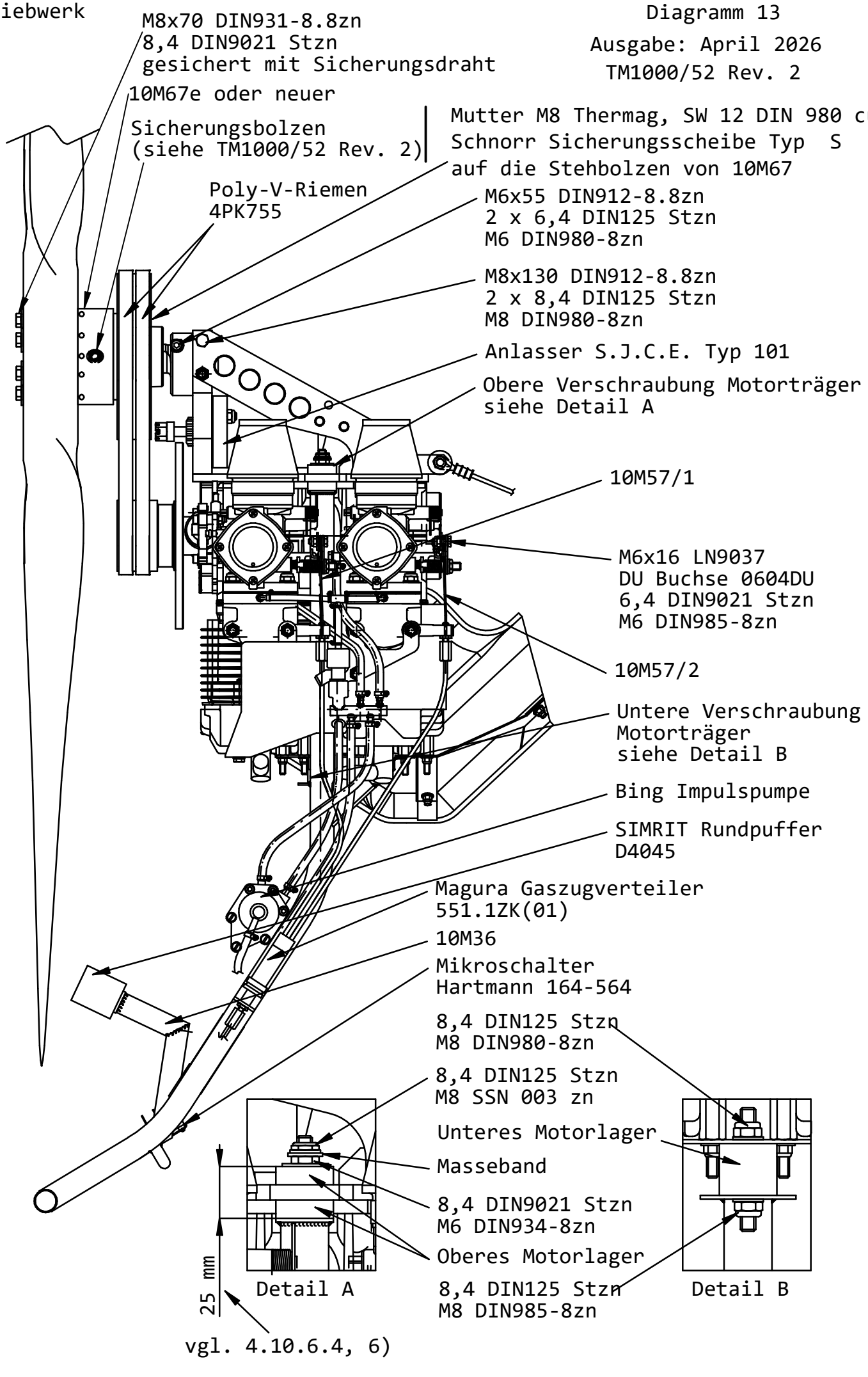
Spezialentwicklung der Fa. Solo, direkt an den Zylindern befestigt ohne Krümmer.

1.12.4 Propeller

Typ: DG-P001-1
Befestigungsschrauben Schrauben M8x70 DIN931-8.8 zn mit Bohrungen für Sicherungsdraht 10M74 und 6 Scheiben 8,4 DIN9021 St zn.
Anzugsmoment 20 Nm.
Drahtsicherung der Schrauben siehe Abschnitt 4.10.2.
Ein Adapterring mit Elastomer-Dämpfer 10M67 ist zwischen Propeller und oberer Riemenscheibe installiert, um die Vibrationsbelastung der exzentrischen Achse des Untersetzungsgetriebes (Propellerachse) zu verringern.
Ab Version 10M167“d“ besteht die Möglichkeit zum Anschrauben von Wuchtmassen

1.12.5 Untersetzungsgetriebe

Untersetzungsverhältnis 1:2,3
2 Stück Poly-V-Riemen, verwendeter Typ siehe Abschnitt 8.1.
Riemenspannung prüfen: In der Mitte der freien Länge des Riemens mit 120 N senkrecht auf den Riemen drücken und die Eindrücktiefe messen, diese soll 5 mm betragen.
Das Spannen des Riemens geschieht nach Lösen der Klemmschrauben der Propellerachse durch Drehen der exzentrischen Achse (Propellerachse), siehe Abschnitt 4.10.1.


M8x70 DIN931-8.8zn
8,4 DIN9021 Stzn
gesichert mit Sicherungsdraht
10M67e oder neuer
Sicherungsbolzen
(siehe TM1000/52 Rev. 2)
Mutter M8 Thermag, SW 12 DIN 980 cu
Schnorr Sicherungsscheibe Typ S
auf die Stehbolzen von 10M67
Poly-V-Riemen
4PK755
M6x55 DIN912-8.8zn
2 x 6,4 DIN125 Stzn
M6 DIN980-8zn
M8x130 DIN912-8.8zn
2 x 8,4 DIN125 Stzn
M8 DIN980-8zn
Anlasser S.J.C.E. Typ 101
Obere Verschraubung Motorträger
siehe Detail A
10M57/1
M6x16 LN9037
DU Buchse 0604DU
6,4 DIN9021 Stzn
M6 DIN985-8zn
10M57/2
Untere Verschraubung
Motorträger
siehe Detail B
Bing Impulspumpe
SIMRIT Rundpuffer
D4045
Magura Gaszugverteiler
551.1ZK(01)
10M36
Mikroschalter
Hartmann 164-564
8,4 DIN125 Stzn
M8 DIN980-8zn
8,4 DIN125 Stzn
M8 SSN 003 zn
Unteres Motorlager
Masseband
8,4 DIN9021 Stzn
M6 DIN934-8zn
Oberes Motorlager
8,4 DIN125 Stzn
M8 DIN985-8zn
Detail A
Detail B
25 mm
vgl. 4.10.6.4, 6)